

Ansprechpartner

Felix Wells

...

...

E-Mail: Wells.ADFC@web.de

Telefon: ...

Internet: www.ADFC-Schaumburg.de

Bankverbindung

Spenden- und Geschäftskonto

IBAN DE25 2555 1480 0470 0082 02

Tourenkonto

IBAN DE73 2555 1480 0320 0005 24

Steuer-Nr.

44 200 54424

Datum: 06.08.2016

ADFC Schaumburg •

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Hameln
Roseplatz 5
31787 Hameln

Stellungnahme zum Bauvorhaben Ausbau L 447 (An der Bergkette) in der OD Reinsen
(Vorentwurf Juni 2016)

Sehr geehrte Damen und Herren,

gegen den geplanten Ausbau der L 447 (An der Bergkette) mit Bau eines Gehweges bestehen keine Bedenken. Die Querungsstellen und Übergänge Fahrbahn auf / von Geh-/Radweg sind gut gelöst.

Anregen möchte ich jedoch folgendes:

- Obwohl ein Radweg auf der gesamten Strecke entbehrlich ist - die Anbindung am Ausbauanfang Richtung Oberwöhren, als auch das bereits fertig gestellte Teilstück der L 444 Richtung Groß Hegesdorf sind zurecht als Gehweg bzw. Weg ohne Radwegbenutzungspflicht mit Radfahrer frei angeordnet - ist mit dem Ausbau der Fahrbahn (verbesserte Befahrbarkeit) und angesichts der lichten Bebauung mit einer relativ hohen Fahrgeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs zu rechnen. Weniger sichere Radfahrer könnten sich auf den Gehweg gedrängt fühlen. Eine Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr wäre daher sinnvoll. Um Konflikten vorzubeugen sollte die Ausbaubreite daher durchgehend $\geq 2,50$ m betragen.
- An den für Radverkehrsutzung vorgesehenen Querungsstellen 1+165 und 3+615 sollte eine Null-Absenkung (max. 1 cm) anstelle Rundbord mit größerer Ansicht vorgesehen werden.
- Bei der Anrampung vor Querungsstelle Stat. 3+615 wäre eine Aufweitung auf die Wartefläche wünschenswert, um die Senkrechtaufstellung zur Querung (Sicht/Fahrtrichtung) zu vereinfachen und Platz für evtl. Nachrücker zu schaffen.
- Um die Befahrbarkeit zu verbessern, sollte die spitze Ecke der zur Zeit im Bau befindlichen Radwegeinmündung L 447 in die L 444 (Rodenberger Straße) Richtung Groß Hegesdorf abgerundet/abgeschrägt werden, da die Kurve sonst aufgrund des spitzen Winkels, der schmalen Wege und der abschüssigen Strecke nur schwer zu bewältigen ist.

Mit freundlichen Grüßen

Felix Wells

(Verkehrspolitischer Ansprechpartner ADFC Schaumburg)