



ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: <50.000 Einwohner

Stadthagen

KURZÜBERBLICK

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Gesamtbewertung | 4,2 |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 308 von 364 |
| Vergleich zu 2014 | leichte Verschlechterung (-) |

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

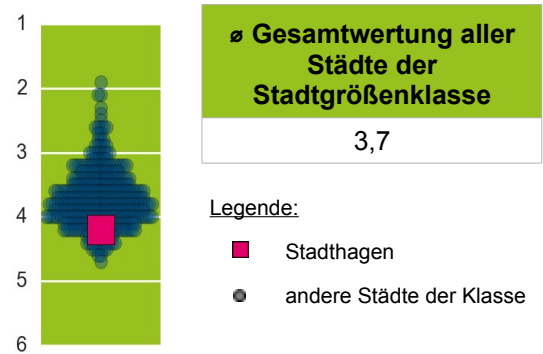
| positiv | negativ |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums• Ziele sind zügig per Rad erreichbar• alle fahren Fahrrad | <ul style="list-style-type: none">• kein oder geringes Angebot öffentlicher Leihfahrräder• schlechte Führung an Baustellen• schmale (Rad)wege |

Gefördert durch:

ÜBERBLICK STADTHAGEN

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Teilnehmer | 76 |
| Gesamtbewertung¹ | 4,2 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 308 von 364 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 35 von 37 |
| Vergleich zu 2014² | - |

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³ | | |
|---|--|------|
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | -0,1 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | -0,2 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | -0,2 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,2 |
| F24 | zügiges Radfahren | -0,2 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,2 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,3 |
| F20 | Abstellanlagen | -0,3 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,4 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | -0,4 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | -0,4 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | -0,4 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,4 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | -0,4 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | -0,5 |
| F8 | Reinigung der Radwege | -0,5 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | -0,5 |
| F21 | Führung an Baustellen | -0,5 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | -0,5 |
| F1 | Spaß oder Stress | -0,6 |
| F5 | Medienberichte | -0,6 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | -0,6 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | -0,6 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | -0,6 |
| F16 | Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,7 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | -0,7 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | -0,8 |

Stärken

Schwächen

| ...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴ | | |
|---|--|-----|
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,8 |
| F24 | zügiges Radfahren | 3,0 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 3,2 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 3,4 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,5 |
| F1 | Spaß oder Stress | 3,6 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,9 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 3,9 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 4,1 |
| F20 | Abstellanlagen | 4,1 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 4,2 |
| F5 | Medienberichte | 4,3 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 4,3 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 4,3 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,4 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 4,4 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,4 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 4,4 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | 4,5 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,5 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,5 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 4,6 |
| F16 | Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,6 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | 4,6 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | 4,7 |
| F21 | Führung an Baustellen | 4,8 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 5,2 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,5 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Stadthagen (76 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|-------------------------|------------------------------|
| ...macht Radfahren Spaß. | 11 | 13 | 22 | 20 | 24 | 9 | 1 | ...ist Radfahren Stress. | 3,6 | 3,0 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 0 | 22 | 18 | 22 | 14 | 20 | 3 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 3,9 | 3,5 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 11 | 25 | 17 | 21 | 21 | 1 | 4 | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler). | 3,2 | 3,0 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 0 | 8 | 14 | 16 | 28 | 25 | 9 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,5 | 4,1 |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 1 | 5 | 17 | 28 | 20 | 18 | 11 | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 4,3 | 3,7 |

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Stadthagen (76 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|---|---|----|----|----|----|------|--|-------------------------|------------------------------|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 0 | 5 | 21 | 21 | 26 | 20 | 7 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,4 | 3,9 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3 | 9 | 8 | 14 | 25 | 28 | 13 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,5 | 4,3 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 4 | 8 | 9 | 17 | 29 | 20 | 13 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 4,4 | 3,9 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 1 | 8 | 20 | 11 | 17 | 36 | 8 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt | 4,5 | 4,2 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 4 | 1 | 14 | 12 | 39 | 22 | 7 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 4,6 | 4,0 |

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Stadthagen (76 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|---|-------------------------|------------------------------|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 3 | 4 | 20 | 25 | 28 | 18 | 3 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 4,3 | 3,8 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 8 | 18 | 25 | 24 | 17 | 5 | 3 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3,4 | 3,3 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3 | 12 | 17 | 13 | 37 | 14 | 4 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,2 | 3,8 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1 | 9 | 13 | 28 | 24 | 18 | 7 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,3 | 3,7 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 1 | 0 | 20 | 30 | 18 | 5 | 25 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,1 | 3,7 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 1 | 3 | 14 | 25 | 22 | 26 | 8 | ...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,6 | 3,9 |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 3 | 7 | 17 | 14 | 29 | 25 | 5 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,4 | 4,0 |

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Stadthagen (76 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|--|---|---|----|----|----|----|------|--|-------------------------|------------------------------|
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 3 | 4 | 11 | 14 | 32 | 33 | 4 | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 4,7 | 4,1 |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 1 | 8 | 9 | 20 | 29 | 30 | 3 | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,6 | 3,8 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 1 | 8 | 14 | 41 | 21 | 11 | 4 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,1 | 3,8 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 5 | 4 | 5 | 12 | 36 | 34 | 4 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,8 | 4,3 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 3 | 4 | 8 | 18 | 11 | 21 | 36 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,4 | 3,9 |

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Stadthagen (76 TN) | Ø <50.000 EW (364 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|----|------|---|-------------------------|------------------------------|
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 17 | 33 | 20 | 16 | 9 | 4 | 1 | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,8 | 2,6 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 8 | 33 | 29 | 9 | 14 | 3 | 4 | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,0 | 2,8 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 7 | 16 | 30 | 17 | 14 | 9 | 7 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,5 | 3,3 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 3 | 21 | 17 | 17 | 14 | 21 | 7 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 3,9 | 3,2 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1 | 3 | 5 | 8 | 9 | 49 | 25 | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 5,2 | 4,8 |

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahradclimatest@adfc.de
www.fahradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net