Fahrradwege / Fußwege (Radfahrer frei) Rinteln Südstadt
Stand: März 2019

Über den Zustand der Radwege / Fußwege (Radfahrer frei) in Rintelns Südstadt. Teilweise sind Wege erfasst, die sich z. T. außerhalb der Ortsschilder befinden, aber zentrale Bedeutung für den Radverkehr in Rinteln haben.

Wege, die mit folgenden Schildern gekennzeichnet sind, sind erfasst:

- Zeichen 240: Gemeinsamer Weg für Radler und Fußgänger.

- Zeichen 241: Fuß und Radweg müssen getrennt benutzt werden.

- Zeichen 239: Sonderweg für Fußgänger + Zusatzschild: „Radfahrer frei“

Die roten Radverkehrsschilder sind nicht berücksichtigt!

Legende:

++ = Hervorragender, sicherer Zustand
+ = Guter Zustand
o = Gebrauchter Zustand mit Reparaturbedarf
- = Mangelhafter Zustand mit umgehenden Sanierungsbedarf
- - = Zustand gefährdet NutzerInnen, sofortiger Sanierungsbedarf

Straßenname	Radweg/ Fußweg	Zustand	Länge	Beschreibung der Mängel
Blumenwall 1 (Verbindung zwischen Steinanger und Pferdemarkt)	F	-	Ca. 250 m	Hohe Kante beim Einfahren vom Steinanger kommend. Oberfläche mangelhaft (wg. Bauarbeiten?). Engstelle Eingang Parkhaus Hartler Straße.
Blumenwall 2	F	+	Ca. 450 m	Schild am Pferdemarkt unglücklich an der Treppe platziert. Es wird nicht auf die radgerechte Zuwegung hingewiesen. Oberfläche holprig, Querpflasterung.
Braasstraße	R + F kombiniert Auf ca. 50 m nur F.	-	Ca. 100 m	Strecke vom Kreisel in Richtung Detmolder Straße gefährlich. Hinter dem Kreisel auf ca. 100 m Fußweg, der dauernd durch parkende Autos (KiK, Supermarkt und Zeitungsgeschäft) und Anlieferverkehr Aldi blockiert ist. Zusätzlich ist die Bushaltestelle aufgrund Längskanten gefährlich zu passieren. Parkplatzeinfahrt Aldi gefährlich. Keine durchgehende Befahrbarkeit für RadfahrerInnen möglich, oder gefährliche Straßenquerung von Nöten. Insgesamt zu schmal.

Fahrradwege / Fußwege (Radfahrer frei) Rinteln Südstadt

Burgfeldsweide	R + F kombiniert	- -	Ca. 500 m	Radweg ist in beide Richtungen zu nutzen, deshalb viel zu schmal. Randbewuchs ist ungeeignet (Dornen) und raumfordernd, dauernder Rückschnitt notwendig. Oberfläche mangelhaft. Beschilderung unklar, fehlerhaft (besonders vom Ernestinum kommend). Piktogramme (besonders bei den Parkplatzeinmündungen) ohne Sinn positioniert. Anbindung zur Sporthalle / Hallenbad und Westumgehung fehlt völlig.
Dauestraße	???	- -	Ca. 10 m	An der Engstelle, die wohl zur Autoverkehrsberuhigung dient, unklare und gefährliche Radverkehrsleitung (besonders in Richtung Graebeweg müssen sich FußgängerInnen und RadfahrerInnen ohne Hinweise für ca. 10 Meter den Randweg teilen. Dort auch unglückliche Positionierung von Altglas / Altkleider Containern).Auf der anderen Seite ist aufgrund einer Sperrung die Nutzung der Autofahrbahn vorgeschrieben.
Detmolderstraiße Teil 1: Aldi bis Kreuzung Westumgehung	R + F kombiniert	0	Ca. 500 m	Gute Oberfläche. Zu schmal, da in beide Richtungen zu nutzen.
Detmolderstraße Teil 2 Kreuzung Westumgehung bis Seetor	R + F kombiniert	-	Ca. 800 m	Zu schmal, da in beide Richtungen zu nutzen. Piktogramme ungepflegt, wenig sichtbar. Schlechte Oberfläche. Unübersichtliche ‚'Verkehrsführung Unklare Abbiegesituation zur Straße: Stumpfer Turm. Gullideckel eingesackt (auf Höhe Fa. Wallbaum / Ratz). Verkehrsschild Fahrradweg in Richtung Stumpfer Turm seit langem verdreht.
Fahrradboxen	?	?		Beschilderung am Pferdemarkt irreführend
Fr.-W. Andestr.	R	-	Ca. 350 m	Sehr schlechte Oberfläche. Piktogramme nicht gepflegt. Querungshilfe am Ernestinum in Richtung Stadt fehlt. Absenkung des Radweges an Grundstücken störend.
Fußgängerzone (Klosterstraße, Weserstraße,	F	0	Ca. 500 m	Keine Radverkehrsführung. Oberfläche holperig.

Fahrradwege / Fußwege (Radfahrer frei) Rinteln Südstadt

Marktplatz				
Graebeweg	?	?	Ca. 400 m	Unklare Verkehrsführung. Vom Süden kommend als Einbahnstraße gekennzeichnet. Fahrräder frei. Dann aber doch Straße mit Gegenverkehr.
Hartlerstraße	R + F kombiniert	-	Ca. 900 m	Radweg für beide Richtungen zu nutzen, außerdem reger Fußgängerverkehr durch stadtnahe, gebührenfreie Autoparkplätze. Zusätzlich ist dieser Weg ein Teil des Weserradweges. Wesentlich zu schmal für alle VerkehrsteilnehmerInnen. Oberfläche mäßig, da Pflaster uneben, in Kreuzungsbereichen Schlaglöcher. Absenkung des Radweges an Grundstücken störend.
Ritterstraße	Einbahn Straße entgegen der Fahrtrichtung zu nutzen, Zusatzschild	- -	Ca. 1000 m	Oberfläche holperig Auto Parksituation auf Höhe der Burghofklinik für RadfahrerInnen sehr gefährlich.
Seetorstraße	R + F kombiniert	-	Ca. 700 m	Radweg zu schmal. Oberfläche mäßig. Verkehrsschilder mitten auf dem Weg positioniert (z. B. bei Einmündung Süd Contrescape). Keine Radverkehrsführung am Ende des Radweges in Richtung Klosterstraße. Dadurch gefährliche Einfädelung in den Autoverkehr.
Schmiedegasse	R + F kombiniert	- -	Ca. 50 m	Beschilderung nur von der Brennerstraße kommend. Insgesamt sinnfrei und gefährlich, da div. Ausfahrten und Hauseingänge.
Stükenstraße	R + F kombiniert	o	Ca. 800 m	Obwohl erst ca.3 Jahre alt, zunehmend holpriges Pflaster. Straßeneinmündungen mit Absenkung und Kanten. Absenkung des Radweges an Grundstücken störend.
Westcontrescape (Verbindung ab Seetorstraße)	R + F kombiniert	o	Ca. 100 m	Mäßige Oberfläche.

Fahrradwege / Fußwege (Radfahrer frei) Rinteln Südstadt

Westumgehung	R + F kombiniert	o	?	In beide Richtungen zu benutzen, zu schmal (Weserradweg). Sehr gefährliche Abbiegesituation in Richtung Eisbergen am Doktorseehaupteingang.